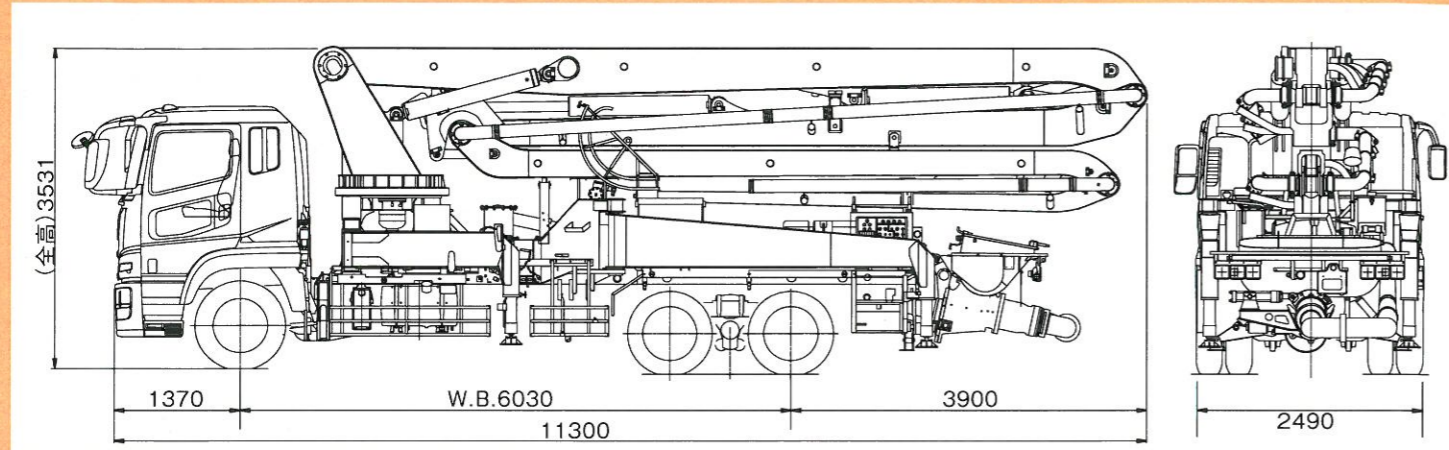


■外形図

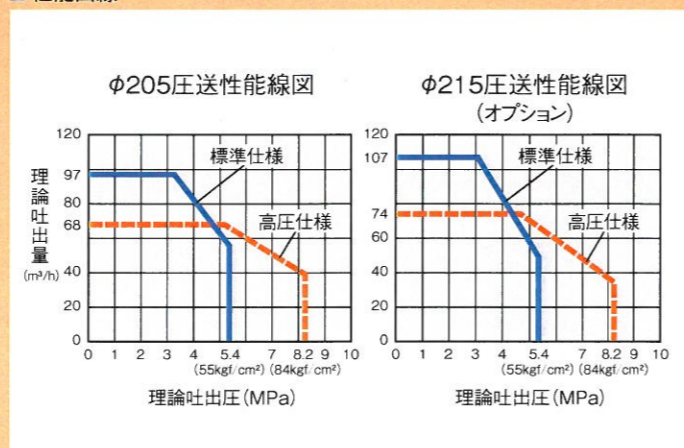


■主な仕様

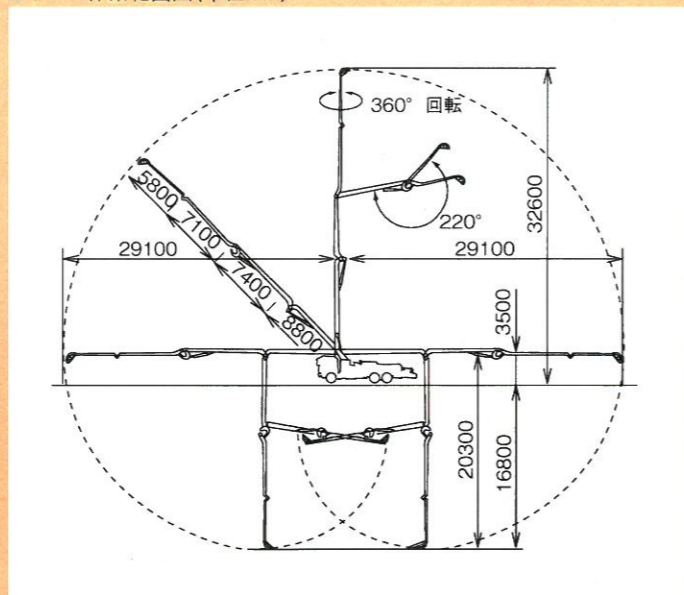
要 目	仕 様			
	コンクリートシリンダ 内径φ205		コンクリートシリンダ 内径φ215	
	標準	高圧	標準	高圧
最大理論吐出量	97m³/h	68m³/h	107m³/h	74m³/h
最高理論吐出圧	5.4MPa (55kgf/cm²)	8.2MPa (84kgf/cm²)	5.4MPa (55kgf/cm²)	8.2MPa (84kgf/cm²)
残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)			
コンクリートシリンダ数	2本			
シリンダ内径×ストローク長	205mm×2,000mm		215mm×2,000mm	
ホッパ容量	0.45m³			
水タンク容量	200ℓ			
型 式	三菱BDG-FV50JY			
ホイールベース	6,030mm			
エンジン型式	6M70			
走行時エンジン最大出力/最高回転	279KW(380PS)/2,100rpm			
ブーム	全油圧M型4段屈伸式			
最大長さ	29.1m			
最大地上高	32.6m			
仰角	No.1, -1° ~ 90°		No.2, 0° ~ 180°	
旋回角度	360° 全旋回			
アウトリガ	前後部共 油圧横開き、垂直油圧式			
アウトリガ張出寸法	前部アウトリガ 6,500mm 後部アウトリガ 7,400mm			
車両総質量	約21,885kgf			

●この仕様は予告なく変更することがあります。

■性能曲線



■ブーム作業範囲図(単位mm)



日エタイヤクリート株式会社

本 社 〒752-0927 山口県下関市長府扇町8番33号
 TEL 083(249)2650 FAX 083(248)3160
 URL: http://www.diacrete.co.jp/
 東北・北海道販売センター 〒980-0022 宮城県仙台市青葉区五橋1丁目7番15号 ビースビル五橋5F
 TEL 022(213)7155 FAX 022(266)2604
 関東販売センター 〒101-0032 東京都千代田区岩本町2丁目11-2 イトーピア岩本町2丁目ビル3F
 TEL 03(5823)8109 FAX 03(5823)8112
 関西・中国販売センター 〒731-0122 広島県広島市安佐南区中筋2丁目7番15号 アヴァンセ中筋
 TEL 082(876)5585 FAX 082(830)0780

業界トップの最高圧力で
余裕の高強度コンクリート圧送

フロントアウトリガ張幅を調節できるから
狭い現場で大活躍

標準装備の高低圧切替装置で
高低圧切替の操作性アップ

アウトリガ操作の
安全性確保

シンプルなコントロールパネルで
安全・簡単操作

使い易さに自信があります!!!

タイヤクリート独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した
短時間でカンタン・確実な洗浄

吸入効率が低いバルブ構造で
確実に行える貧配合打設

開閉式のタイヤクリートバルブで
メンテナンス時間短縮

主要消耗部品の共通化で
コスト大幅削減

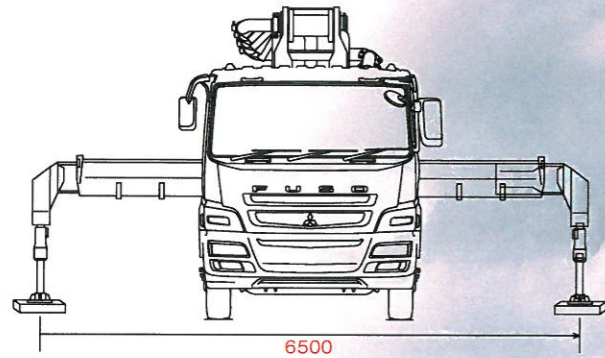
平成17年新長期排出ガス規制適合車



業界トップの最高圧力で
余裕の高強度コンクリート圧送

高圧打設時の圧力は8.2/5.4MPa

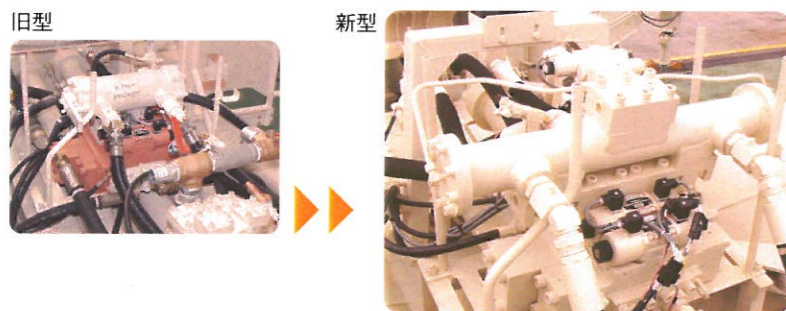
フロントアウトリガー張幅が短いから
狭い現場で大活躍



フロントアウトリガー張幅が短いので、狭い現場でも大活躍します。
 (張幅6.5m)

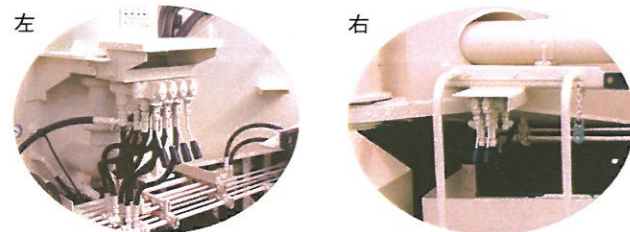
標準装備の高低圧切替装置で
高低圧切替の操作性アップ

弊社独自の高低圧切替バルブ採用で、パネルのスイッチ一つで高低圧の切替が可能に。



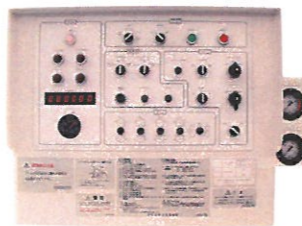
アウトリガー操作の
安全性確保

左側の集中操作と更に右側のみ単独操作も加わり、安全な張り出しが可能となりました。



シンプルなコントロールパネルで
安全・簡単操作

経営管理データ
 消耗部品交換の目安
 打設置の把握に...



使用頻度の高いスイッチを前面パネルに表示し、非日常的に使用するスイッチはパネル背面に収納。デジタル吐出計の採用により、一目で進捗状況の把握ができます。

弊社独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した
短時間でカンタン・確実な洗浄

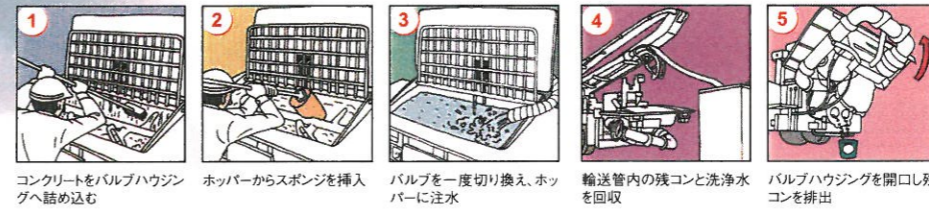
安全確実なホッパー水洗(工法特許2125496号)で残コンを現場に出しません(残コン20L)。コンクリートが水に洗われ分離していますので、モータープールに持ち帰っても固まりません。

圧送圧力より高いピストン背面圧を利用した水洗で、水ポンプを使わず、短時間で洗浄可能です。

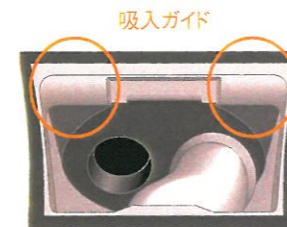
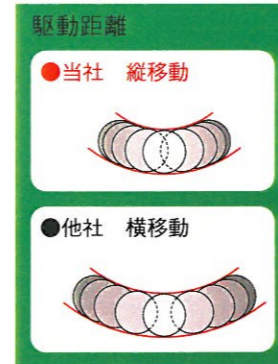
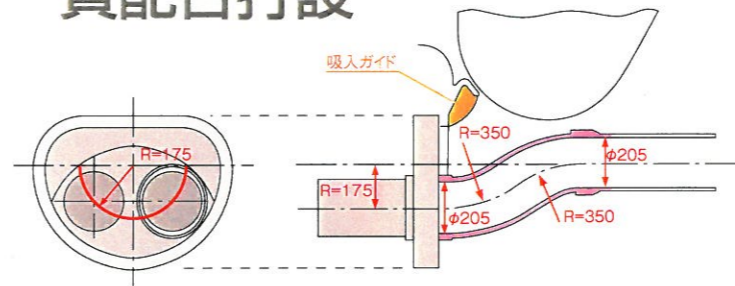
洗浄後...
残コンレス!!

「ホッパー洗浄」はダイヤクリートの
「工法特許」です。

- 残コン量... 他社の1/3
- 洗浄時間... 他社の1/5



吸入効率が高いバルブ構造で
**確実にできる
 貧配合打設**

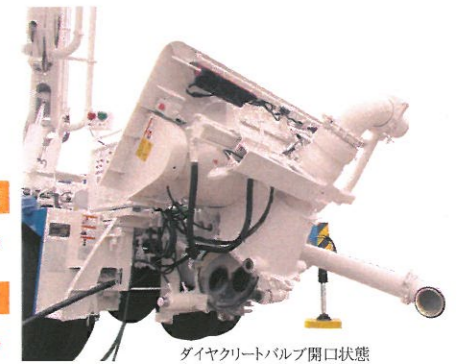


1. 実用新案(第585147号)の吸入ガイドでエアを吸い込まないバルブ構造。
2. Sパイプ後方駆動により駆動軸がなく、Sパイプ内に邪魔物がないので、コンクリートが吸入口までストレートに入ります。
3. コンクリートシリンダーから吐出口まで絞りがなく(φ205)のため、生コンの体積変化がなく、コンクリートの閉塞が少ない。
4. Sパイプの回転半径(175R)が小さいため、駆動距離が短くエアの吸い込みが少ない。
5. Sパイプ押圧自動調整(特許 第1785598号)でリングとプレートとの隙間調整不要。

開閉式のダイヤクリートバルブで
メンテナンス時間短縮

バルブハウジングが開くので、ウェアリングプレート・ウェアリング交換が、自家整備で簡単にできます。

- ウェアプレート交換時間
約120分
- ウェアリング交換時間
約10分



少ない予備在庫で
コスト大幅削減

ブーム配管は3m直管と350Rの鋳物ベント管を基準としているので、メンテナンスが容易で、予備在庫が少なく済みます。更に、ベント管は機種共通に利用できますので、予備在庫の無駄がありません。ベント管R部の流速の速い外側は肉厚が厚く、ベント管内側が均一に磨耗するので寿命が長くなります。

